

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S E C R E T

50X1-HUM

COUNTRY Czechoslovakia/Rumania

REPORT

DATE DISTR.

10 MAR 1959

NO. PAGES

3

REFERENCES

RD

DATE OF INFO.

PLACE & DATE ACQ

J/S

50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

a variety of navigation maps used by the Czechoslovak civil airline, C.S.A. They include the following sheets:

1. Topographical Maps

- a. Stalin - 42 degrees N 26 degrees E by 44 degrees 20 min N 30 degrees 20 minutes E - dated 1950 - scales: 1:500,000
- b. Tatry - 50 degrees 20 minutes N 22 degrees 20 minutes E by 48 degrees N 18 degrees E - dated 1947 - scales: 1:500,000
- c. Praha - 52 degrees 20 minutes N 18 degrees 20 minutes E by 50 degrees N 14 degrees E - dated 1949 - scales: 1:500,000

Radio Navigation Maps

- a. Ostrava
 - scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
 - scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB) "OKO"
 - scale 1:50,000 - (SRPEN 1953) -

50X1-HUM

b. Bratislava

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - SBA QFU 225 (LORENZ)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (LOC) 1B-D
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953) -
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - SBA 225

J/L

S E C R E T

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	EV	X	FBI		AEC		ORR	EV	X	
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)																

50X1-HUM

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

-2-

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - MDF 225
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - 2 NDB
- scale 1:50,000 - (LEDEN 1956)

c. Mar. Lasne

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

d. Brno

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - SRA QFU 31 (LORENZ)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB) CL
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - SRA 310
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - NDB CL
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - MDF 310
- scale 1:50,000 - (LEDEN 1956)

e. Kosice

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

f. Olomouc

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

g. Sliac

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

h. Praha-Rusyns

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - 5RM (NDB) OKL PR B
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

-3-

~~S-E-C-R-E-T~~

50X1-HUM

i. Tatry

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - LOREK a pomocí RM (LOC) ~~už~~
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (LOC) ~~už~~
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

Included also are other radio navigation maps covering some of the same areas with less conspicuous differentiations in markings, some radio approach charts.

50X1-HUM

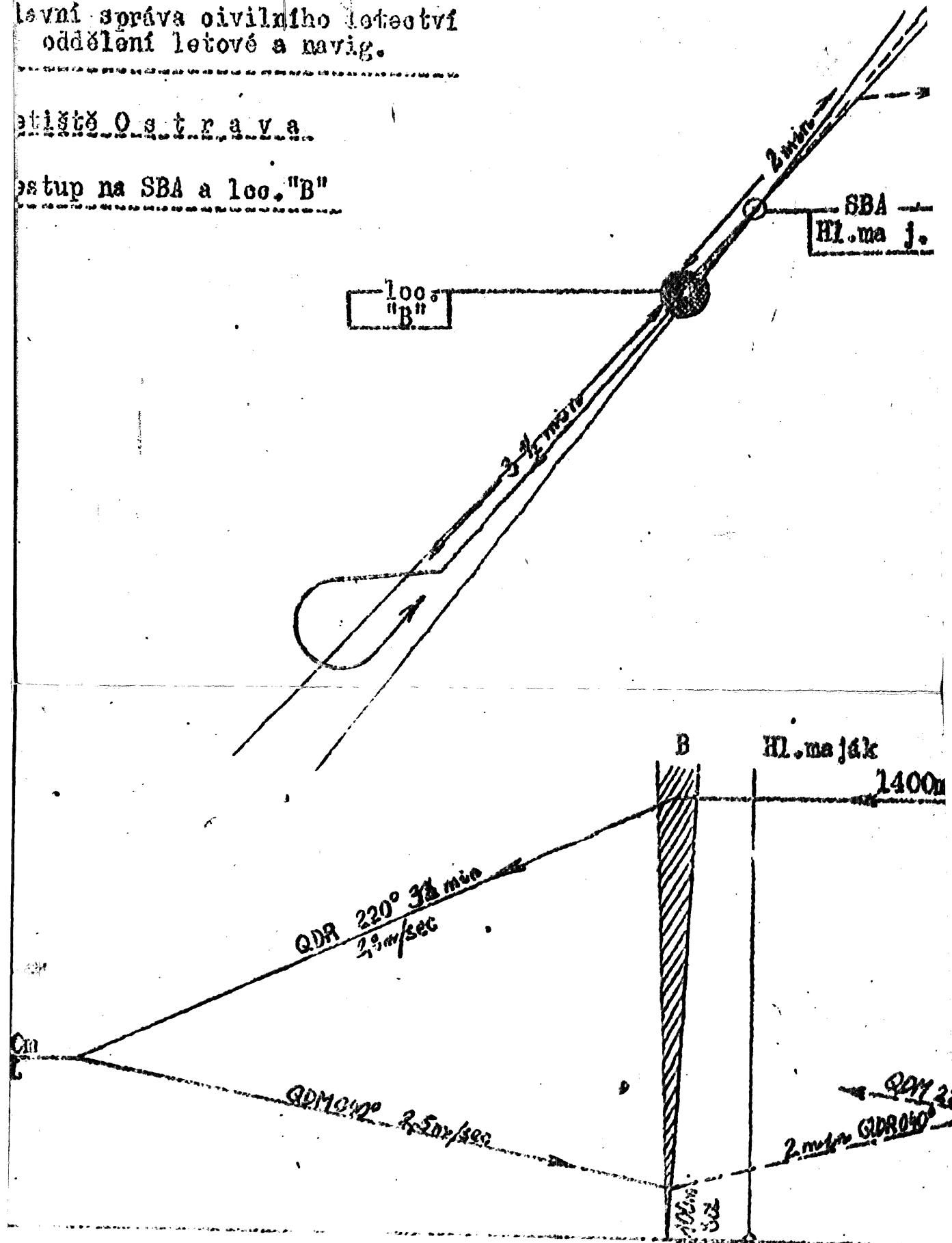
~~S-E-C-R-E-T~~

50X1-HUM

Levní správa o civilního letectví
oddělení letové a navig.

Stížnost Ostatnaya

Přistup na SBA a loc. "B"



Dotenostní minima pro sestání:

	QBA:	QBB:
na zápalu	04	1500m
	22	1500m
		150m

50X1-HUM

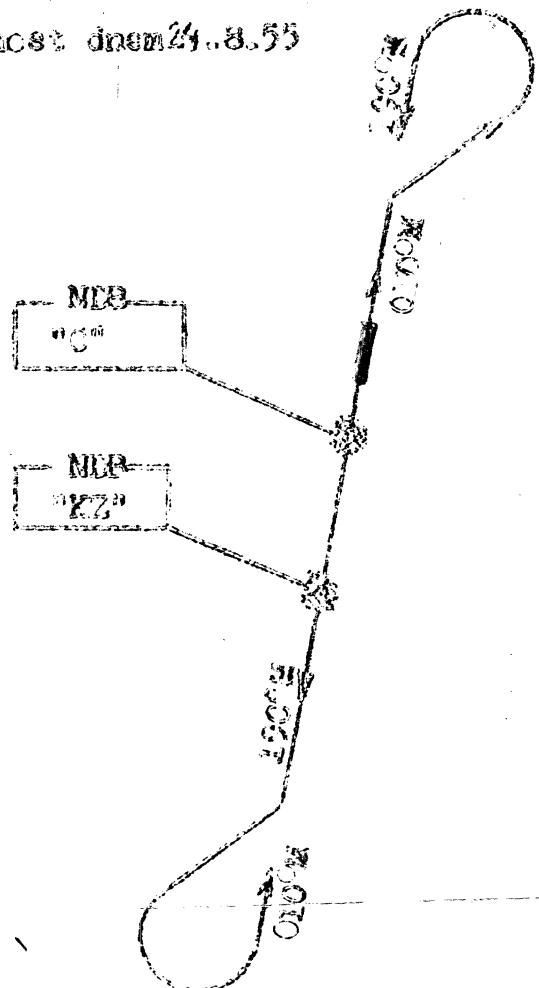
v Praze 25.

Setup na dva radionájaky /den i noc/

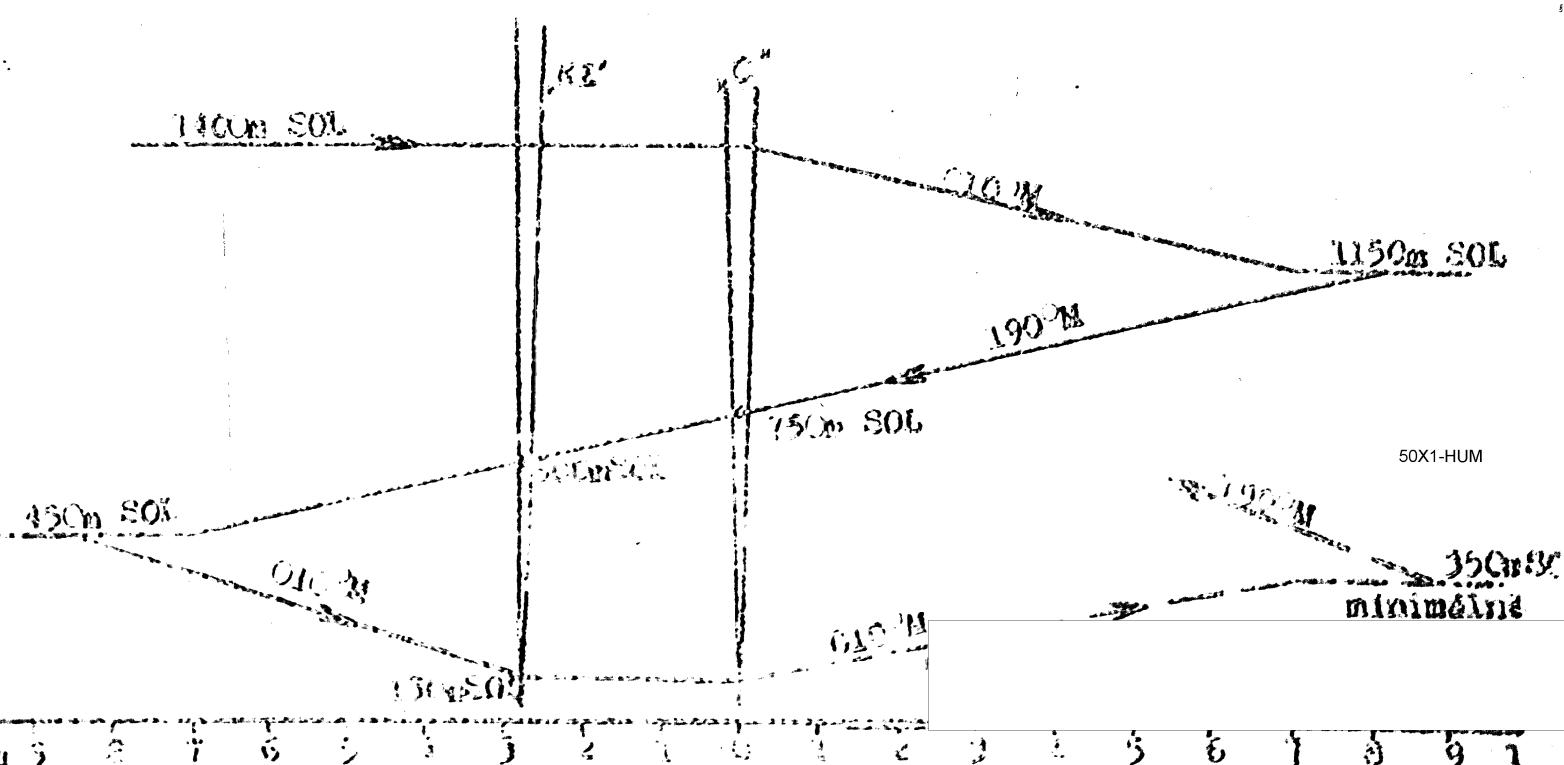
Letiště Košice

Vstupuje v platnost dnem 24.8.55

230m n.m.



Povětrnostní minima:
viz tabulka minim



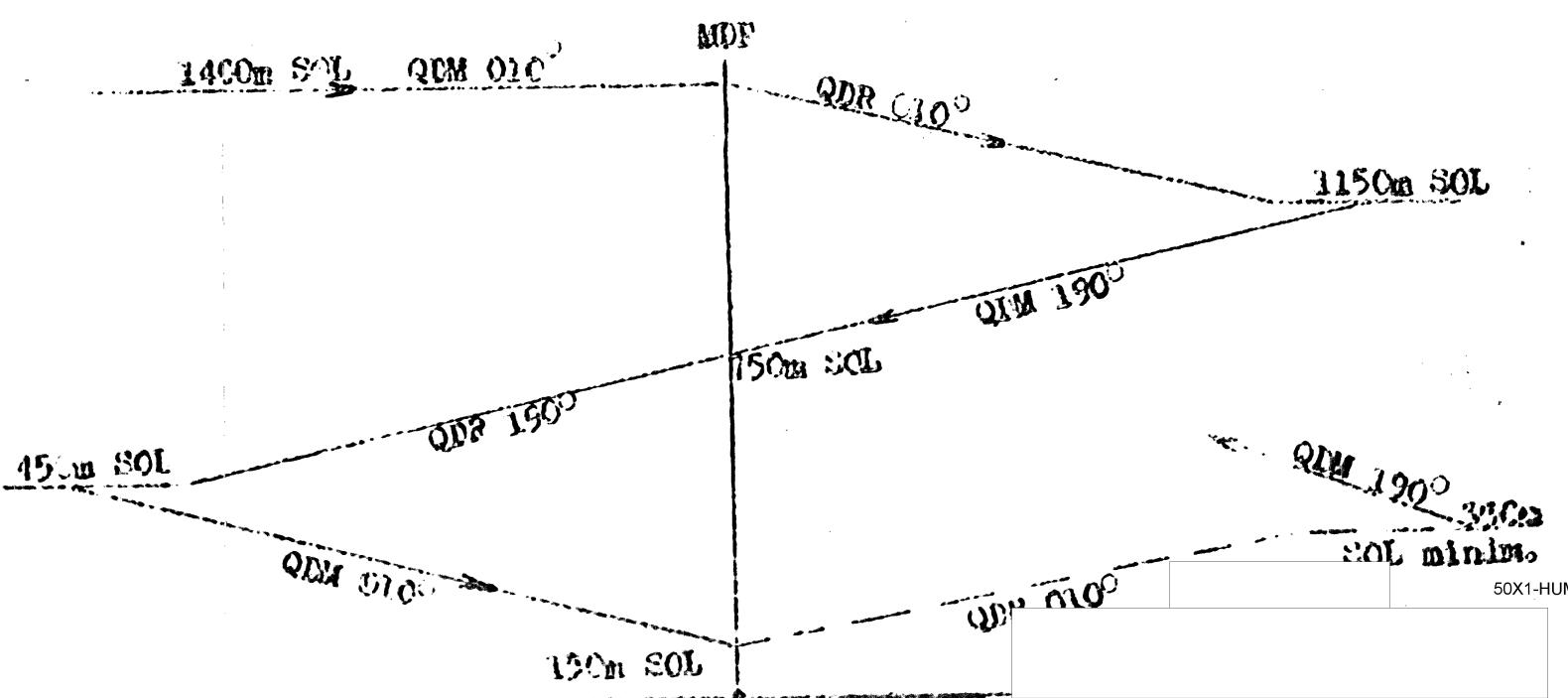
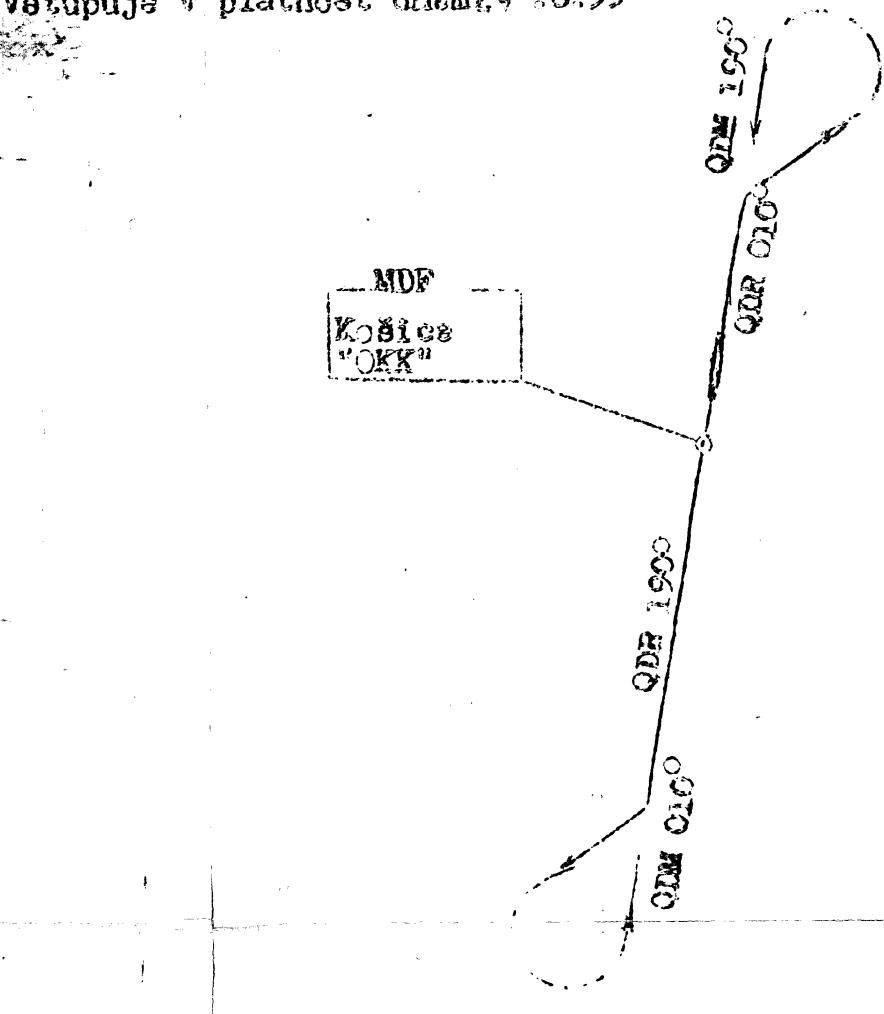
Setup na zaměřovač /den 1 noc/

Sanitized Copy Approved for Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5

1. stě K o š i c e

Vstupuje v platnost dnem 24.8.55

230m n.m.



or Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5

1880 - 1881, let. a navia.

卷之三

THE CLOTHES OF THE POOR.

166
232

卷之三

Jakmile rádiokompen, vlastníků na 1/1 OKL
ukáže 270, začni klepat!

Naleťat jinou západní traťovou paprskou říd 800 m 30L pod výškou 640°, jíž kříží radiokopce, nalaďený na radiofrekvenci 974, výška 270°, klesají po paprsku ILS a trati 0,0 na ILS-předzvěst (lokátor PR) do výšky 300 m 30L. Po přeletu ILS-předzvěsti ve výšce 300 m 30L pokračuj v letu po trati 0,100 v této výšce po dobu 30 vteřin. Po uplynutí této doby proved pravou předpíno- vou zatáčku ve výšce 300 m 30L na závěrový paprsek ILS a přiblížuj se po něm k letiště po trati 220 a klesají tok, aby se nad ILS-utřední výškou (lokátor 3) dosáhl výšky 50 m 30L. V říspadě nezdařeného přiblížení ztroumaj po trati 220 a paprsku ILS do výšky 600 m 30L a říd se pokyny říd 303 Praha. Kritéria pro záchr. poškozky:

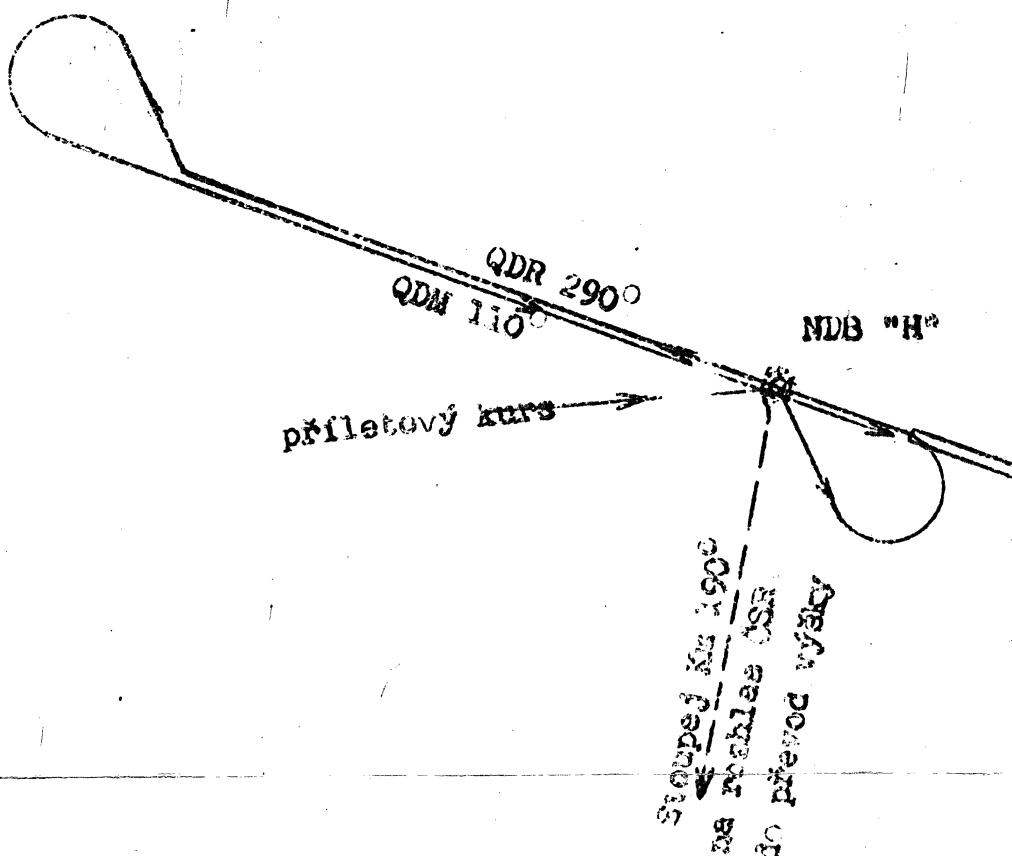
Niníme pro zahr. pořádky:

Platí od 17. května 1954.

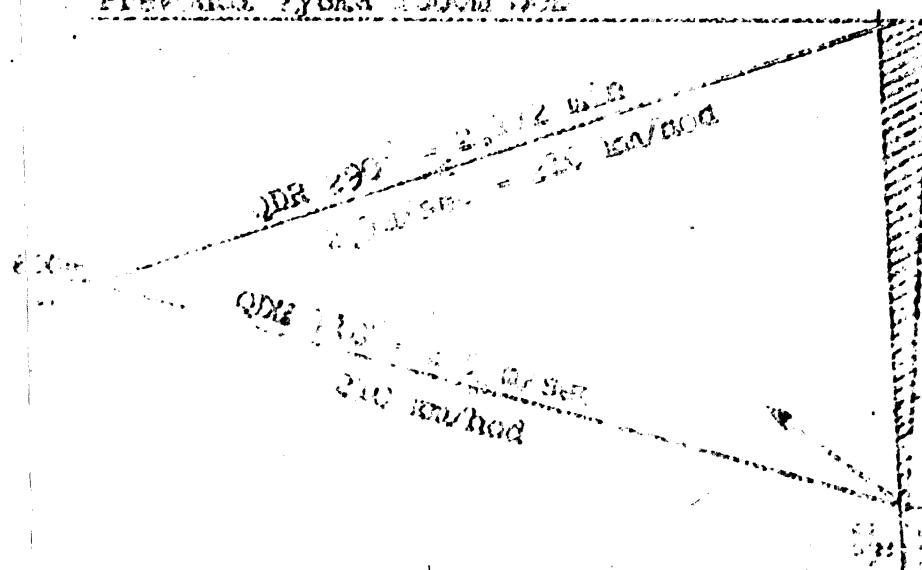
cestup mraky pomocí radiového jíaku "H" /1950m od dráhy 290/

/ s platností od 11. října 1954. /

výška letiště n.m. 230m



Převýšení výška 1000m N.M.



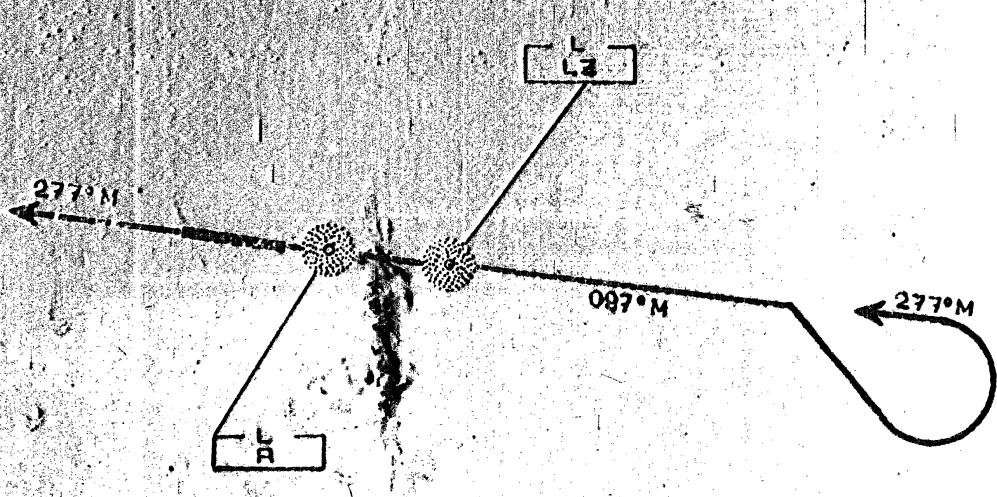
V případě nezdařeného
přiblížení skouzej
Km 190 na rozhlas ČSR
do převod výšky podle
pokynů LBS

50X1-HUM

Převýšení výška 1000m N.M.

Klouzavý přistání vlevo
od dráhy letového r. 290

2 NUB 277



VÝŠKY V METRECH S.O.L.

800

L2

087° M

600

277° M

200

10m i Mchy.

SECRET

50X1-HUM

